

# TRAM 2000



Le vibrant adieu aux motrices **7000**.

# TRAM 2000

- ✉ TRAM 2000 asbl  
Rue Abbé Jean Heymans, 15  
BE - 1200 BRUXELLES
- ✉ Email : info@tram2000.be
- 🌐 Internet : www.tram2000.be
- € IBAN : BE44 0012 7798 9245  
BIC : GEBABEBB
- ✍ Editeur resp. : Thierry HAMAL
- 😊 Equipe de réalisation :  
Lionel DEBACKER,  
Roland DE COSTER,  
Walter DECKX,  
Thierry HAMAL,  
Laurent HUBERT,  
Luc KOENOT,  
Fabrice MOERMAN,  
Tanguy SMETS,  
Axel VANDECASTEELE.
- 📄 Tirage : 1 350 exemplaires
- 👉 Prochain n° : 01.04.2010

## Comment souscrire ou commander ?

Effectuez un virement sur notre compte (cf. ci-dessus) en mentionnant l'objet de votre commande dans la communication ou utilisez le formulaire électronique de commande disponible sur notre site internet. Pour un paiement par carte de crédit, communiquez-nous le numéro et la date d'échéance de la carte ainsi que le numéro de contrôle figurant au dos.

## Qui sommes-nous ?

TRAM 2000 est un journal destiné aux amateurs de transports publics urbains et interurbains. Son domaine d'intérêt est la Belgique ainsi que la partie électrique des réseaux urbains électriques de France métropolitaine. Il est publié bénévolement depuis mars 1981. Depuis le 22.10.1985, TRAM 2000 est constitué en ASBL. Les statuts ont été publiés dans l'annexe du Moniteur Belge du 29.12.2005.

TRAM 2000 n'est rattaché à aucune organisation politique ou institutionnelle. Des accords ont néanmoins été signés avec l'AMUTRA et le MTUB afin que les informations relatives à la vie de ces associations soient publiées au sein du journal. L'AMUTRA, le MTUB et TRAM 2000 jouissent d'une indépendance rédactionnelle totale.

Les informations publiées dans ce numéro peuvent être recopiées sans autorisation spéciale de la rédaction, mais la mention de la source doit être indiquée. La publication d'extraits doit toutefois faire l'objet d'une demande préalable.



Emouvant transfert de la 7008 vers Haren (précédée de la 7036), passé une heure du matin, dans la nuit du 12 au 13.02.2010. A leur bord, des dizaines de nostalgiques que l'heure tardive et la nuit froide ne rebutaient pas. Avenue de la Chasse et avenue Maréchal Foch.

## Nous ont envoyé des infos :

M. Albrecht, L. Borsellini, A. Corteil, L. Cousceir, G. de Walque, S. Delaplace, W. Devroede, D. Dewel, N. Dewulf, G. Dufrasne, A. Ertveldt, Ph. Escoyez, J. Estevez, W. Gogaert, R. Hubert, S. Justens, M. Lemaire, S. Lersberghe, J.-Cl. Michel, S. Simon, F. Slachmuylders, B. Smits, P. Tordeur, D. Ullens, R. Verbeke

## Abonnements et cotisations 2010

Nos abonnements et publications	Belgique	Etranger
Abonnement simple à TRAM 2000	22,00 €	29,00 €
Cotisation MTUB (inclus l'abonnement à TDM)	35,00 €	42,00 €
Cotisation cohabitant MTUB (sans TDM)	13,00 €	13,00 €
Calendrier 2010	13,90 €	16,90 €
Flash BELGIQUE 2006	15,00 €	19,00 €

Voir aussi page 46 de TDM 299 ou notre site web.



# 33

Les 7000 en 17 photos

# 42

Les Van Hool de Busland AG

**Photo de couverture :**

Une page de 58 ans d'histoire vient de se tourner. La 7008 fut la toute dernière motrice du type 7000 à être rentrée au dépôt, dans la nuit du 12 au 13 février dernier, constituant ainsi un hommage vibrant à ces 172 motrices qui ont transporté des millions de voyageurs depuis 1952.

Photo prise à Stockel, place Dumon, lors du dernier voyage de Ban Eik à Montgomery.

Bruxelles, nouvelles STIB .....	4
Wallonie, nouvelles TEC .....	19
Flandre, nouvelles De Lijn .....	26
Livrées publicitaires .....	32
Hommage aux 7000 .....	33
Bus de chez nous : Busland AG .....	42
MTUB-News .....	44

## Vancouver 2010



Succès de foule pour la circulation du Tramway de Vancouver. Une ligne expérimentale durant deux mois organisée à l'occasion des Jeux Olympiques et Paralympiques. Ci-dessus, la 3051 près du hangar arrive à Olympic Village. Voir page 7.

# Bruxelles



## Tram



Durant les trois derniers jours de circulation des motrices du type 7000, les photographes ont pu, une nouvelle fois cet hiver, jouir d'un décor enneigé. On voit ici le croisement des 7161 et 7008 à l'arrêt "Chien Vert", le 11.02.2010.

## RÉSEAU ET EXPLOITATION

39	Montgomery – Ban-Eik
44	Montgomery – Tervuren Station

La desserte à voie unique du terminus souterrain de Montgomery qui devait débuter le lundi 22.02.2010 et qui a motivé l'empressement de l'exploitant à se défaire des dernières motrices du type 7000, est reportée au début des vacances scolaires de Pâques, tous les travaux n'ayant pu être exécutés dans les délais requis.

Entre-temps, grâce notamment à nos amis du MTUB, on en sait un peu plus sur le mode opératoire. Tout d'abord, celui-ci ne sera d'application que jusqu'à 06:30 du lundi au vendredi, jusqu'à 09:30 le week-end et dès 20:30 toute la semaine. Ensuite, contrairement à ce que l'on pourrait penser, on circulera également à voie unique en surface ! En effet, plutôt que d'emprunter les voies des rues G.J. Martin et du

Duc, les tramways rentrant au dépôt d'Ixelles emprunteront la voie qui longe la trémie de l'avenue de Tervuren à contresens pour rejoindre l'arrêt ICHEC du boulevard Brand Whitlock. Là, on y changera de poste de conduite afin de repartir vers Merode. Une manœuvre qui, à n'en pas douter, sera appréciée à sa juste valeur par les conducteurs...

## MATÉRIEL

7000-7050, 7051-7080, 7156-7171

Samedi 13.02.2010, 02:44 du matin, sur la voie D du dépôt de Haren, le conducteur bascule l'interrupteur de mise sous tension de la motrice 7008 et met ainsi fin à plus de 58 ans d'Histoire.

Au préalable, au fil des jours et heures qui ont précédé ce geste, le nombre d'amateurs s'est fait grandissant le long des lignes 39 et 44, ultimes lignes auxquelles ce type de motrices était affecté.

La veille, à 18:36 très précises, les 7169 et 7171 ont rejoint le dépôt de Woluwe. Aussitôt, à l'occasion d'une rapide cérémonie agrémentée d'une projection de photos retraçant rapidement l'historique de ces véhicules, le directeur du mode Tram de la STIB a officiellement remis leurs inverseurs au président du Musée du Tram. Pour l'occasion, le MTUB exposait la motrice 7065 (p.m. : fraîchement repeinte en livrée 1980) sur le raccordement menant au hall Guy Cudell.

Ensuite, dès 19:20, à raison d'un départ toutes les 5 minutes, les 7156, 7158 et 7166 ont assuré le rapatriement des convives qui le désiraient jusqu'au dépôt de Haren ; la 7166 réintégra cependant aussitôt le dépôt de Woluwe.

Enfin, alors que le quai du terminus souterrain de Montgomery connaissait une affluence exceptionnelle (ce qui n'a bien sûr pas manqué d'étonner plus d'un client habituel), la 7008 s'y est présentée pour y assurer, dès 23:18, un dernier aller-retour le long de la ligne 44.

Durant le temps de stationnement au terminus de Tervuren Station, une plaque de pare-brise commémorative et l'habituelle couronne mortuaire ont été placées à l'avant de la motrice.

Restait alors à assurer, dans l'effervescence d'amateurs que l'on imagine aisément et sous l'œil incrédule de quelques rares habitués, les départs de 0:04 à Tervuren, 0:31 à Montgomery et, enfin, 1:06 à Ban-Eik.

Alors que la rentrée au dépôt d'Ixelles était prévue pour 1:39, la motrice ne s'y est présentée qu'avec 8 minutes de retard, précédée depuis le dernier aller-retour par la 7036, mise en circulation par le MTUB qui avait très heureusement pressenti l'exceptionnelle affluence de ce dernier voyage. Une 7036 qui semble être détentrice du record du kilométrage le plus important : 2.860.000 !

C'est d'ailleurs cette motrice (p.m. : sauvée jusqu'à nouvel ordre parce qu'elle est utilisée pour les besoins de l'écolage) qui a ramené au Musée une trentaine d'aficionados alors que l'autobus 8014 du Musée faisait de même par un chemin plus direct.

Au passage, on se félicitera de la grande maturité des très nombreux amateurs présents, aucun incident n'ayant été déploré que ce soit lors des circulations ou lors des débarquements au dépôt de Haren.

Plus concrètement, notons encore que la 7008 était affectée à l'indice 405, qu'elle était sortie du

dépôt d'Ixelles à 5:20 et, enfin, que son service prévoyait qu'elle parcoure plus de 345 km ...

Pour rappel, malgré ces moments officiels, aucune motrice du type 7000 n'est encore déclassée. Tout au plus sont-elles mises en "réserve inactive" jusqu'au mois de juin. Autrement dit, il n'est donc pas exclu qu'à la suite de circonstances difficiles, l'exploitant soit contraint d'en (re)faire circuler l'une ou l'autre. Inutile de dire que nous serons particulièrement vigilants en la matière ! Il n'est donc pas inutile de dresser l'état des lieux au 13.02.2010 :

#### *Haren*

- voie C : 7167, 7022, 7021, 7159, 7163, 7043, 7157, 7170, 7160 et 7165,
- voie D : 7008, 7161, 7156, 7188, 7164,
- voie E : 7168

#### *Woluwe*

- 7036 et 7166

#### *Rue d'Enghien*

- 7162

Pour être tout à fait complet, signalons encore que la 7036 a officiellement été mutée du dépôt de la rue d'Enghien vers celui de la chaussée de Haecht le 14.01.2010.

#### 7500

Il se confirme que cette motrice ne sera pas retirée du service avant les grandes vacances. A ce stade, elle est donc l'unique motrice unidirectionnelle et détentrice de films dont le code couleur figure sous la destination.

#### 7901-7961

Le 14.01.2010, les 7904 et 7946, ont été mutées, respectivement des dépôts de Schaerbeek et Haren vers ceux de l'avenue du Roi et de la rue d'Enghien.

N°	Motr.	in Cug.	out Har.	out Cug.
42	7901	22.06.09	14.09.09	12.01.10
43	7937	30.07.09	07.10.09	
44	7902	31.08.09	13.11.09	
45	7948	27.10.09	08.01.10	
46	7936	30.11.09		
47	7939	04.01.10		

#### 2001-2051

Les 2023 et 2048 ont quitté le tunnel de peinture de Haren 5 en nouvelle livrée, respectivement les 20 et 21.01.2010.

En 2009, seules 5 motrices auront bénéficié de cette cure de jouvence. A ce stade, 12 doivent encore en être gratifiées.



Arrivant à Haren, la 7156 rejoint d'autres 7000 qui y sont en réserve inactive depuis quelques temps déjà (12.02.2010).



Quittant l'arrêt *Granville Island*, la 3050 se dirige vers *Olympic Village* (24.01.2010).

### 3001-3049, 3050-3120

La 3017 a été mutée en date du 14.01.2010 du dépôt de Haren vers celui de Schaerbeek. Concernant les mises en service, à peine la 3054 terminait-elle sa longue période d'essais d'un nouveau type de commande d'aiguillage que la 3053 était réquisitionnée (dès le 7 janvier) pour d'autres essais relatifs au nouveau système d'aide à l'exploitation (SAE en abrégé).

N°	Haren	Mise en service
3054	14.10.09	14.01.10 – 55-311
3056	18.11.09	12.01.10 – 55-309
3057	07.12.09	
3058	23.12.09	
3059	20.01.10	
3060	03.02.10	

Entre-temps, les 3050 et 3051 ont, comme prévu, pris du service à Vancouver dès le jeudi 21.01.2010 afin de desservir de manière pratiquement continue l'*Olympic Line* qui relie le village olympique et la station de métro du même nom au lieu récréatif par excellence de cette belle ville de l'ouest du Canada, *Granville Island*.

Une desserte gratuite qui connaît un évident succès. Dès le premier jour, pas moins de 8 000 voyageurs étaient comptabilisés ! Et de fait : le dimanche 23.01.2010, alors que les Jeux ne commencent que trois semaines plus tard, la mise en circulation simultanée des deux motrices

était nécessaire. D'importantes chicanes, destinées à canaliser les éventuelles files sont du reste prévues aux deux extrémités de la ligne.

A propos de l'infrastructure locale (p.m. : complètement refaite pour l'occasion), précisons que :

- elle comporte un hangar d'une longueur suffisante pour abriter une motrice (ce qui signifie que la seconde dort à l'extérieur ...);
- l'évitement central se franchit en roulant à quelque 20 km/h ;
- malgré la faible distance, divers tronçons sont parcourus à 45, voire 50 km/h.

Outre divers autocollants mettant en exergue le nom du constructeur, un discret *from Brussels for Vancouver* a été apposé dans le bas des fenêtres de l'élément central afin de rappeler l'origine de la motrice. En souhaitant "Bienvenue à bord" tant en français qu'en néerlandais, les écrans TFT ne laissent d'ailleurs planer aucun doute à ce sujet.

La conduite de ces *Streetcars* est assurée par du personnel de BOMBARDIER.

Enfin, le samedi 13.02.2010, alors qu'à Bruxelles, les motrices du type 7000 se retirent sur la pointe des pieds, la 3051 assurait quant à elle le transfert de la flamme olympique, rien de moins !

A l'évidence, cette opération de séduction est d'ores et déjà un succès tant les commentaires des professionnels, des médias locaux et des voyageurs sont élogieux.



Ci-dessus, croisement des 3050 et 3051 sur l'unique évitement de la ligne spécialement aménagée à l'occasion des Jeux Olympiques d'hiver à Vancouver (24.01.2010).



Ci-contre : la Flamme Olympique a été transportée par une des deux motrices bruxelloises, le 13.02.2010. © Bombardier

Ci-dessous : rencontre de la 3051 et de la 5023 près du hangar mis à disposition de Bombardier (23.01.2010).



## ANCIEN MATÉRIEL

### Trois motrices bruxelloises à Vancouver

Contrairement à ce que l'on pourrait retenir du séjour des 3050 et 3051 à Vancouver, ce ne sont pas deux mais bien trois motrices bruxelloises qui y séjournent actuellement.

Il ne faudrait en effet pas oublier que la 5023 (ex-dépannage 4) y demeure depuis de nombreuses années déjà (cf. Flash Belgique 2006 – p. 119). Faut-il y voir un clin d'œil ? Elle a été garée à l'arrière du hangar où s'effectue l'entretien des *Flexity Outlook*.

Sa réhabilitation en vue d'assurer des services accessibles aux voyageurs semble cependant suspendue, l'intérieur ressemblant davantage à une cabane de jardin (tant le désordre y est important) qu'à un tramway.

### Des nouvelles de la 7037 à San Francisco

Tant qu'à évoquer les tramways bruxellois présents en Amérique du Nord, signalons également qu'à San Francisco, après avoir vu la largeur de ses bandages de roues redimensionnés aux normes locales, la 7037 est dans l'attente de l'une ou l'autre réparation.



Le 20.01.2010, le tableau des avaries mentionnait en effet : *737 Intermittent no power & shaft brakes* ce que les services techniques bruxellois auraient traduits par : *7037, sans traction par intermittence et garniture de freins*.

Quoi qu'il en soit, outre diverses photos promotionnelles, la présence de plusieurs équipements locaux, dont la colonne de perception, confirme, si besoin en était encore, que la 7037 a déjà accompagné les anciennes

PCC américaines, Peter Witt milanaises et autres véhicules historiques de Melbourne ou d'ailleurs pour la desserte de la célèbre ligne F locale.



Comme signalé le mois dernier, avant d'être mise en service, la 3054 a participé à des tests pour un nouveau dispositif de commande d'aiguillage. Une particularité de cette période de tests : la pose d'autocollants reprenant la mention "Proeven – Essais" occultant les indicateurs de destination. Verboekhoven, le 15.12.2009. © S. Lersberghe

## HORAIRES

### "Hiver 2009/2010 - 2" dès le 22.02.2010

Dès l'entrée en vigueur du nouvel horaire "Hiver 2", le 22.02.2010, on notera les améliorations suivantes :

- les **lignes 92 et 94** bénéficieront d'un passage toutes les 10 minutes au lieu de 12 aux heures creuses (la ligne 97 suivant le mouvement le temps du chantier Wolvendael) ;
- la **ligne 55** sera de nouveau exploitée le soir ;
- desserte du marché du Midi oblige, le dimanche, les **lignes 81 et 82** bénéficieront de quatre passages par heure au lieu de trois.

Par ailleurs, afin de pallier le manque de souplesse engendré par l'exploitation à voie unique du terminus souterrain de Montgomery, les tramways de la **ligne 39** se dirigeant vers Ban-Eik disposeront de nouveau d'un temps de régulation d'environ 5 min. à hauteur de la station Stockel tous les soirs dès 20 heures ainsi que tout au long des week-ends.

composition des films PCC  
samenstelling van de film PCC

05.02.2010

0001	<b>S.O.S.</b>	0	9217	<del>92</del>	Station St-Job	25	8102	81	Marius Renard	50	3201	32	Drogenbos <i>Quatre / Vier Winden</i>	75	
9205	<del>92</del>	Verboekhorren	1	9705	<del>97</del>	Sint-Denijs Saint-Denis	26	8104	<del>81</del>	Koningslaan Av. du Roi	51	<del>32</del>	Gare du Midi Zuidstation	76	
9203	<del>92</del>	Egl. St-Servais St-Servaaskerk	2	9717	97	Station St-Job	27	8110	<del>81</del>	Meir	52	<del>32</del>	Koningslaan Av. du Roi	77	
9202	92	Schaarboek Schaarboek	3	9710	<del>97</del>	Carrefour Stalle Kruispunt Stalle	28	8103	<del>81</del>	Gare du Midi Zuidstation	53	<del>83</del>	Gare de l'Ouest Weststation	78	
9201	92	Fort-Jaco	4	2500	25		29	3102	31	Gare du Nord Noordstation	54	<del>83</del>	Quatre Vents Vier Winden	79	
9204	<del>92</del>	Louise Louiza	5	9302	93	Stade Stadion	30	3101	31	Marius Renard	55	5106	<del>51</del>	Hoogte Altitude 100	80
9205	<del>92</del>	Janson	6	9303	93	Legrand	31	1902	19	De Wand	56	5107	<del>51</del>	Niwoosepoort Porte de Ninove	81
9711	<del>97</del>	Wiels	7	9306	93	Thomas	32	1901	19	Groot- Bijgaarden	57	8003	<del>83</del>	Gare du Midi Zuidstation	82
9208	<del>92</del>	Dieweg	8	9307	93	Sainte-Marie Sint-Maria	33	1905	<del>19</del>	Kerkh. Jette Cim.	58	2600	26		83
5500	55		9	9305	93	Cim. / Kerkh. Jette	34	1904	<del>19</del>	Simonis	59	5102	51	Heysel Heizel	84
9406	<del>94</del>	Thomas	10	2300	23		35	1903	<del>19</del>	Schweitzer	60	5101	51	Van Haelen	85
9405	<del>94</del>	Cim. Kerkh. Jette	11	2400	24		36	8206	<del>82</del>	Gare de l'Ouest Weststation	61	5109	<del>51</del>	L'Éclat-Calevoet Uiclé-Calevoet	86
9402	94	Stade Stadion	12	0300	3		37	8202	82	Berchem Station	62	0004		Écolage Lemvagen	87
9403	<del>94</del>	Legrand	13	0400	4		38	8201	82	Drogenbos <i>Quatre / Vier Winden</i>	63	0003		Hors Service Geen Dienst	88
9404	<del>94</del>	Louise Louiza	14	0002		LONG VEHICLE	39	8207	<del>82</del>	Quatre Vents Vier Winden	64	5108	<del>51</del>	Lemonnier	89
9401	94	Herrmann- Debroux	15	0003		Hors Service Geen Dienst	40	8302	83	Berchem Station	65	5105	<del>51</del>	Kerkh. Jette Cim.	90
9408	<del>94</del>	Buyl	16	3904	<del>39</del>	Stokkel Stockel	41	8301	83	Montgomery	66				
9407	<del>94</del>	Sainte-Marie Sint-Maria	17	3903	<del>39</del>	Tranmuseum Musée du Tram	41	8213	<del>82</del>	Schweitzer	67				
9416	<del>94</del>	Marie-José	18	3901	39	Ban-Eik	43	3300	33		68				
9708	97	Dieweg	19	3902	39	Montgomery	44	8204	<del>82</del>	Koningslaan Av. du Roi	69				
9703	<del>97</del>	Bareel Barrière	20	4401	44	Tervuren Station	45	8203	<del>82</del>	Gare du Midi Zuidstation	70				
5504	55	Verboekhorren	21	4402	44	Montgomery	46	8205	<del>82</del>	Saint-Denis Sint-Denijs	71				
9421	94	Tranmuseum Musée du Tram	22	4403	44	Tranmuseum Musée du Tram	47	8208	<del>82</del>	Lemonnier	72				
9702	97	Louise Louiza	23	8106	<del>81</del>	Flagey	48	8209	<del>82</del>	Mernekens	73				
3103	<del>31</del>	Gare du Midi Zuidstation	24	8101	81	Montgomery	49	3202	32	Gare du Nord Noordstation	74				

© airportline.be

## INDICATEURS DE DESTINATION

### Nouvelle composition pour les motrices PCC

Les abonnés à notre système de "Télex" (cf. [www.tram2000.be](http://www.tram2000.be)) en ont eu communication dès le vendredi 05.02.2010, une toute nouvelle composition est progressivement mise en œuvre sur les motrices PCC.

Outre le rapprochement des mentions des lignes 92 et 97 provoqué par la fusion des dessertes de ces lignes à l'occasion du chantier Wolvendael, une comparaison de cette nouvelle composition avec celle publiée antérieurement (cf. TDM 285 – p. 9) permet de mettre en exergue bien des nouveautés :

- pos. 10 : adaptation de la mention 9406 de Liedts en Thomas, l'arrêt de débarquement Liedts ayant été avancé dans la rue Gallait ;
- pos. 19 et 20 : suppression des mentions dites de régulation 9411 et 9412, respectivement Boondaël (B) et Wiener ;
- pos. 22 : remplacement de la mention 9417 Sources par une nouvelle mention 9421 Musée du Tram, confirmant la limitation à cet endroit du prolongement en cours de réalisation ;
- pos. 23 et 25 : la suppression (logique) des mentions relatives à l'ancienne ligne 56 ;
- pos. 25 et 27 : apparition de nouvelles mentions 9217 et 9717 Station St-Job, confirmant l'intention de la STIB d'y implanter une nouvelle zone de manœuvre (cf. TDM 279 – p. 7) ;
- pos. 26 et 29 à 34 : nouvelle fusion de toutes les mentions de la ligne 25 sous un seul "code couleur" en position 29, confirmant l'affectation prochaine et prioritaire de motrices de type T3000 à cette desserte ;
- pos. 27 et 28 : suppression des mentions de la ligne 3 comportant du texte, cette ligne étant intégralement desservie à l'aide de *Flexity outlook* ; une mention "code couleur" subsiste cependant en position 37 ;
- pos. 28 : adaptation du texte de la mention 9701 à l'occasion de son déplacement : Carrefour Stalle plutôt que Stalle (P) ;
- pos. 30 à 34 : apparition de mentions Stade, Legrand, Thomas, Sainte-Marie et Cim. Jette sous l'indicatif 93 (!) au code couleur orange originel ; ligne dont la mise en service sera sans doute concomitante au prolongement de la ligne 94 jusqu'au Musée du Tram, début 2011 ;
- pos. 40 et 88 : harmonisation du texte en français de la mention de service : Hors Service plutôt que Réservé ;

- pos. 64 : rétablissement de la mention 8207 Quatre-Vents pour les rentrées au dépôt depuis le sud de la ligne ;

- pos. 76 à 79 et 82 : apparition des mentions barrées 3203 (Gare du Midi), 3204 (Av. du Roi), 8306 (Gare de l'Ouest), 8307 Quatre-Vents et 8303 (Gare du Midi) permettant (enfin !) aux lignes de soirée de rentrer au dépôt à fin service sans utiliser les indicatifs de ... jour ;

et, enfin, *last but not least*, apparition en position 83 d'une mention 2600 reprenant le nouvel indicatif 26, assurément destiné à la future desserte des nouvelles voies en cours de placement le long du boulevard Léopold III, sous le code couleur de l'ancienne ligne d'autobus 11, c'est-à-dire rose.

Selon ce que nous en savons, cette nouvelle composition doit bien entendu être généralisée sur les motrices qui desservent les lignes 92 et 97 dès le 22.02.2010 et ensuite, progressivement, sur la totalité du parc d'ici la rentrée prochaine, les instructions aux conducteurs des lignes de soirée étant adaptées dès l'horaire d'été.

## INFRASTRUCTURES

### Essai de sens unique rue Rogier

L'essai d'implémentation d'un sens unique dans le tronçon de la rue Rogier compris entre les rues Royale Sainte-Marie et des Palais n'ayant pas produit les résultats escomptés, il y sera mis fin dans le courant du mois de mars.

## VOIES ET CHANTIERS

### Voies de service place Bara

Des travaux de la compagnie chargée de la distribution de l'eau ont engendré la désaffectation définitive des voies de service menant de la place Bara à l'avenue Clemenceau dès le 11.01.2010.

Dès le lendemain, la voie opposée était indisponible mais jusqu'à nouvel ordre seulement.

### Carrefour Merode

Initialement prévu durant le week-end des 13 et 14.02.2010, le renouvellement des courbes du carrefour Merode a été annulé *in extremis* (la veille !) à la suite des conditions climatiques défavorables.

### Chaussée de Gand

L'état d'usure des voies de la chaussée de Gand semble pour le moins préoccupant. Outre les nombreuses limitations de vitesse drastiques qui jalonnent cette importante artère de l'ouest de

l'agglomération, voilà qu'une nouvelle interruption de trois (!) jours – du vendredi 19 au dimanche 21.02.2010 inclus – était prévue afin de procéder *en urgence* au renouvellement de coupons de voies dans le tronçon compris entre l'avenue du Karreveld et le boulevard Louis Mettwie.

Dans l'intervalle, les tramways des lignes 82 et 83 étaient limités à la place Jef Mennekens, des autobus prenant le relais jusqu'à Berchem Station.

#### Avenue Wolvendael

La suspension de tout trafic ferré au-delà du square Georges Marlow en direction du Dieweg et du Fort-Jaco, afin de permettre le renouvellement complet de l'infrastructure de l'avenue Wolvendael ainsi que du premier tronçon de l'avenue Jean et Pierre Carsoel (entre le Dieweg et la rue Basse), a débuté ce lundi 22.02.2010 comme annoncé précédemment.

Durant les trois mois de chantier, les tramways des lignes 92 et 97 poursuivront alors leur trajet en passant d'une ligne à l'autre à hauteur du square Georges Marlow. La fréquence de la ligne 92 étant plus importante que celle du 97, certains services seront cependant limités au parking Stalle. Dans l'intervalle, un service de "T-Bus" reliera le square des Héros au Fort-Jaco en passant par le Dieweg.

Mais, dans la mesure où le réaménagement du carrefour formé par les rues Engeland et du Château d'Or n'est pas encore achevé, les gestionnaires du trafic uclois ont demandé d'attendre le début du mois de mars pour que ce nouveau chantier démarre réellement.

#### Petite ceinture Ouest

Selon les dernières informations qui nous sont parvenues, les tramways de la ligne 51 circuleront à voie unique le long du chantier d'aménagement des boulevards de la Petite ceinture Ouest dès le jeudi 11.03.2010.

## **PERTURBATIONS**

#### Fuite de gaz Vieille rue du Moulin

A la suite d'une importante fuite de gaz survenue Vieille rue du Moulin, le tronçon de la ligne 92 compris entre la communication Lancaster et le terminus du Fort-Jaco a dû être exploité à l'aide d'autobus du vendredi 15.01.2010, dès 20:30, au lendemain, peu après 22 heures.

#### Aiguillage souterrain bloqué

Le samedi 13.02.2010, vers 19:45, l'aiguillage de divergence à la station Albert, séparant les voies des lignes 3, 4 et 33 de celles de la ligne 51, a présenté un défaut majeur. Il a alors été bloqué en direction de l'avenue Albert. Aussitôt, les trams de la ligne 51 ont été déviés vers la communication Berkendael où ils ont fait demi-tour tandis que trois autobus prenaient le relais pour assurer un service de substitution jusqu'au terminus de Van Haelen.

Le lendemain, la réparation n'ayant pas encore été effectuée, ces mêmes tramways ont été détournés par l'itinéraire de la ligne 4 jusqu'à Stalle (P), un service de "T-Bus" continuant à desservir la chaussée d'Alseberg.

Le lundi 15, la réparation n'étant toujours pas (!) effectuée, des trams ont roulé entre Van Haelen et l'Altitude 100, des autobus assurant le transfert jusqu'à la station Albert.



Depuis le 14.01.2010, les nouveaux A330 de la série 9601 – 9789 sont progressivement mis en ligne au départ du garage Haren en fonction de la disponibilité des chauffeurs formés à la conduite de ce nouveau type d'autobus.

Un mois plus tard – le 14.02.2010 –, suite à un blocage de l'aiguillage de la station Albert, le 9603 assure une navette Albert – Van Haelen en remplacement des trams de la ligne 51.

Ch. d'Alseberg © Q. Joschko.



Comme on peut le voir sur cette photo, les 9600 sont affectés à n'importe quelle ligne au départ de Haren. La 9604 effectue un voyage sur la ligne 57 en direction de l'Hôpital Militaire. Avenue Jules Van Praet, le 18.01.2010. © S. Lersberghe

## RÉSEAU ET EXPLOITATION

### *Nouveau réseau "Noctis" au 09.04.2010*

Après de longues tergiversations dans le chef du "politique" et de nombreuses réunions "inter-cabinets", le Gouvernement s'est finalement décidé le 14.01.2010. Il a porté son dévolu sur un réseau de 11 lignes dont l'objectif est de répondre, à moindre coût, à 84 % de la demande actuelle. Nous ne manquerons bien entendu pas d'y revenir dans nos prochaines éditions.

Entre-temps, voici déjà un aperçu des modifications qui seront introduites dès le vendredi 09.04.2010 :

- concentration de tous les terminus et/ou passages à la Bourse ;
- statu quo pour les lignes n°06, n°08, n°10, n°11 et n°12 ;
- suppression des lignes n°01, n°02, n°07, n°14, n°15 et n°17 ;
- déviation de la ligne n°04 par la rue Royale, le carrefour Robiano et l'avenue Rogier reprenant ainsi l'itinéraire de la ligne n°02 entre les arrêts Parc et Coteaux ;
- déviation de la ligne n°05 par l'avenue Emile Vandervelde et prolongement jusqu'à Kraainem ;

- déviation de la ligne n°09 par le Cimetière d'Ixelles, la gare d'Etterbeek, Arsenal et la chaussée de Wavre pour rejoindre Herrmann-Debroux et reprendre ainsi l'itinéraire actuel de la ligne n°07 entre Arsenal et les faubourgs ;
- abandon par la ligne n°13 de la desserte de Neerpeede ;
- déviation de la ligne n°16 par Schweitzer et Hunderenveld.

Le report de toutes ces mesures sur une carte laisse apparaître combien le nord de Schaerbeek et d'Evere ainsi que le sud d'Anderlecht seront délaissés. Pour ces zones, c'est bien entendu la conséquence directe de la mise en service, le 06.01.2010, d'une desserte nocturne – quotidienne celle-là – de De Lijn destinée aux travailleurs bruxellois de l'aéroport et circulant sous l'indicatif 620. Cette ligne ne desservant pas le centre névralgique nocturne, elle ne rencontrera que partiellement les besoins des clients des lignes supprimées.

Notons également que les dessertes de Neder-Over-Heembeek et de Jette, respectivement les n°01 et n°17, sont totalement abandonnées.

## MATÉRIEL

### Van Hool A330 / MAN (8101-8227, 9601-9789)

Alors que le 9601 n'a toujours pas été livré, que le 9615 fait l'objet des habituels tests de consommation et que le 9620 a été accidenté lors de la livraison, les A330/D2 comme on les appelle déjà ont très rapidement pris possession de (pratiquement) l'ensemble des lignes affectées de jour comme de nuit au dépôt de Haren, le premier service ayant été assuré par le 9607 sur la ligne 64 le 14.01.2010 durant l'heure de pointe du soir (indice 828).

N°	Livraison	Immatric.	En service
9601		331-AZJ	
9602	15.12.09	332-AZJ	18.01.10-27
9603	09.12.09	333-AZJ	15.01.10-42
9604	10.12.09	111-BBI	15.01.10-59
9605	10.12.09	110-BBI	15.01.10-42
9606	18.12.09	096-BBI	14.01.10-29
9607	21.12.09	095-BBI	14.01.10-64
9608	22.12.09	094-BBI	19.01.10-47
9609	23.12.09	093-BBI	20.01.10-42
9610	23.12.09	092-BBI	03.02.10-27
9611	06.01.10	697-BBH	03.02.10-42
9612	07.01.10	691-BBH	02.02.10-42
9613	08.01.10	526-BBI	02.02.10-29
9614	11.01.10	522-BBI	04.02.10-79
9615	12.01.10	516-BBI	
9616	13.01.10	112-BBI	04.02.10-47
9617	14.01.10	114-BBI	03.02.10-29
9618	19.01.10	115-BBI	
9619	21.01.10	186-BBJ	
9620	26.01.10	184-BBJ	
9621	25.01.10	054-BDF	08.02.10-53
9622	28.01.10	181-BBJ	
9623	29.01.10	052-BDF	
9624		057-BDF	
9625	02.02.10	056-BDF	
9626	04.02.10	059-BDF	

La mise en service de ces nouveaux véhicules a été accompagnée d'une bonne nouvelle en matière d'information des voyageurs. En effet, les écrans TFT sont d'une taille identique à ceux qui équipent les nouvelles T3000, c'est-à-dire de 19 pouces au lieu de 17. Ils n'en sont évidemment que d'autant plus lisibles.

### Van Hool A500 / MAN (8301-8420, 8421-8480)

La mise en service de 16 nouveaux autobus a engendré le déclassement du 8454 en date du 03.02.2010.

Le 8438, déclassé depuis le 27.10.2009, a quant à lui été confié au démolisseur de l'allée Verte deux jours plus tard.

### Jonckheere Premier / DAF (8500-8559)

Les 8506 et 8521, déjà dans le collimateur des gestionnaires du parc depuis plusieurs mois (le dernier service assuré par le 8506 remonte au 30.11.2009), ont officiellement été déclassés les 3 et 2 février. Le second a également été transféré à l'aide du dépannage routier Bro vers l'allée Verte dès le 04.02.2010.

### Jonckheere Premier SB250 / DAF (8560-8619)

Chargée sur la remorque habituellement utilisée pour le transfert de tramways, la carcasse du 8607 (p.m. : déclassé depuis le 24.08.2009) a accompagné le 8521 pour son ultime voyage. Par mesure de sécurité, un Unimog accompagnait également ce convoi funèbre.

### Van Hool A300 / MAN

#### (8620-8679, 8700-8739, 8740-8799)

Les 8624, 8672, 8678, 8705, 8734, 8735, 8771 et 8777, tous victimes d'une avarie technique grave, ont également été déclassés le 03.02.2010.

### Van Hool A300NGV / MAN (8680-8699)

Une même hécatombe frappe les "gazeux". En effet, pas moins de 8 exemplaires sont d'ores et déjà déclassés : 8684 (03.02), 8686 (03.02), 8688 (02.02), 8690 (06.01), 8692 (02.02), 8693 (03.02), 8694 (06.01) et 8699 (06.01).

Le 05.02.2010, le 8688 a été confié au démolisseur.



En remplacement d'un véhicule en panne, le 8862 a été affecté à la ligne 89 et a ainsi parcouru les rues étroites de Molenbeek en direction de Bockstael. Rue de l'École, à hauteur de la station Comte de Flandre, le 10.02.2010.

### Mercedes O530G (8858-8888, 9001-9052)

Affectés depuis la dernière rentrée académique à la desserte de la ligne 87 le samedi après-midi, les articulés excédentaires du dépôt Jacques Brel

prendront le chemin de la ligne 46 dès l'application du nouvel horaire, c'est-à-dire dès le samedi 27.02.2010.

Entre-temps, les garages des dépôts de Haren et de Delta se sont échangés les 9016, 9018 à 9020 contre les 9031, 9039, 9046 et 9047 du 13 au 21.01.2010. Depuis le 03.02.2010, le 9023, habituellement affecté à Delta, est géré par Haren.

## ANCIEN MATÉRIEL

### Revente d'anciens autobus à bon prix

En réponse à une question écrite de M. Lootens, député régional bruxellois, la ministre Grouwels lui a répondu, voici quelques semaines déjà, que *la STIB a vendu, au cours des trois dernières années, 94 bus Van Hool de type A500. Ces bus ont été mis en service dans le courant des années 1991 et 1992.*

*Ces bus A500 ont été vendus à différents acheteurs, qui se sont présentés à l'occasion de la publication par la STIB de sa proposition de vente.*

Et, enfin, que le prix unitaire par bus dépendait de l'état dans lequel il se trouvait et du prix offert. Le montant total de la vente des bus s'élève à 320 568,60 EUR, soit un prix moyen de 3 562 EUR par bus.

## HORAIRES

### Trois pas en avant, deux pas en arrière ?

Curieuse approche de l'offre proposée par la STIB à sa clientèle à l'occasion de la refonte des horaires introduite dès le 22.02.2010. D'un côté, elle supprime (pardon : suspend) en tout ou en partie la desserte des **lignes 17, 21 et 75** et de l'autre, elle intensifie d'autres lignes.

Pendant tout sommet européen, les lignes de bus desservant Schuman sont déviées vers Maelbeek. Des indications de destination adaptées équipent d'ailleurs les autobus. Suite à une avarie, l'Indice Vert de Haren a desservi la ligne 60. Pour l'occasion, il affiche le film "via Maelbeek".

Place Eugène Flagey, le 11.02.2010. © N. Renier.



Désormais, les heures de pointe des **lignes 28 et 59** sont étendues tandis que les **lignes 29, 34, 38, 49, 63 et 80** disposent d'un quatrième passage par heure le samedi après-midi, la **ligne 71** bénéficiant d'une mesure similaire le dimanche.

Enfin, également dès le 22.02.2010, l'exploitation de la **ligne 54** sera confiée au dépôt de Jacques Brel plutôt qu'à celui de Delta.

## PERTURBATIONS

### Quand il neige, on ne roule plus !

Un nouveau mal semble avoir atteint les autobus bruxellois : lorsqu'il neige, même très (très !) faiblement, ils s'arrêtent de rouler.

Certes, cette décision est parfois le fait des Autorités. Certes encore, nous l'avons du reste illustré le mois dernier (cf. page 12), il n'est pas toujours aisé de manœuvrer un autobus lorsque l'adhérence habituelle n'est plus de mise. Certes toujours, certaines artères bruxelloises présentant une pente importante ne bénéficient pas toujours de l'attention requise en matière de salage.

Mais pour autant, il ne faudrait pas associer systématiquement neige et arrêt total de la circulation ! Or, à mesure que l'hiver progresse, il semble que cela soit devenu une fâcheuse habitude dès le moindre flocon. Remplacer les articulés par des standards le week-end est une chose. Priver l'agglomération de toute une composante du réseau en est une autre.

Que d'aucuns aient été surpris par un hiver plus rigoureux que d'habitude, on peut (éventuellement...) le comprendre. Mais qu'à mesure que celui-ci progresse, la qualité de service se dégrade, non.



Bien que leur nombre diminue progressivement – mi-février, il en reste 12 - les autobus au gaz font encore parler d'eux. En effet, à la suite d'un manque de matériel, l'Indice Vert du garage Haren assurant le service de soirée s'est vu attribuer le 8693 et il a même assuré quelques voyages sur la ligne 20. Simonis, le 15.01.2010. © S. Lersberghe



Petit rappel aux distraits. Dès le 22.02.2010, la ligne 54 sera exploitée par le garage Jacques Brel. Finies donc les rentrées au dépôt depuis Forest Centre sous film 54 "Bailli" comme que l'illustre cette vue du 8191 à hauteur de Forest-National. 11.02.2010.



Cette fois-ci, c'est fait. Après de nombreux mois d'attente, la carcasse du 8607 a finalement été conduite à la démolition au moyen de la remorque habituellement utilisée pour le transport de tram (!). Haren, le 04.02.2010. © F. Colassin

## INFORMATION VOYAGEURS

### *Info complémentaire sous le nom de stations*

Début février, à l'occasion d'une nouvelle phase d'implémentation de la nouvelle signalétique dans diverses stations des troncs communs, les indications de certaines stations (désormais reprises en lettrage blanc sur fond gris afin d'être encore plus visibles) ont été complétées par des références touristiques.

Station	Lieu touristique
Anneessens	Manneken-pis
Bourse	Grand-Place
Gare centrale	Grand-Place
Heysel	Atomium
Louise	Maison Horta
Merode	Cinquantenaire
Porte de Hal	Marolles
Porte de Namur	Matongé
Sainte-Catherine	Rue Antoine Dansaert
Saint-Guidon	Maison d'Erasmus
Schuman	Berlaymont / Consilium
Trône	Parlement européen
Yser	Tour & Taxis

Cette liste, inévitablement sujette à controverses, a semble-t-il été établie au plus haut niveau avec toutes les parties prenantes régionales concernées.



### *Annonces vocales à bord des Flexity outlook*

A l'image de ce qui se pratique à bord des nouvelles rames de métro depuis leur mise en service, les nouveaux tramways disposent désormais d'annonces vocales (enfin) professionnelles comportant également les principales correspondances.

Mieux : elles sont les premières à être précédées d'une nouvelle "virgule identitaire sonore" qui s'appliquera progressivement à toutes les communications vocales.

### *Info directionnelle complémentaire – Lignes 2 & 6*

La clientèle rencontrant assurément toujours autant de mal à s'y retrouver le long de l'axe Petite Ceinture qui présente la forme d'une boucle sans en être une véritable, des indications complémentaires y sont progressivement mises en place.

Une mention "via Midi - Zuid" (ou Rogier) est ainsi ajoutée sur des schémas de ligne verticaux redessinés tandis que les frises directionnelles bénéficient d'une mesure similaire.

Et de fait : ces compléments contribuent à une meilleure orientation.



### *Info complémentaire sur les horaires aux arrêts*

A l'occasion du remplacement généralisé des horaires aux arrêts en date du 22.02.2010, l'exploitant bruxellois a complété les informations qui y figurent pour les lignes impactées par le réseau de soirée.

Désormais, un message ciblé renvoie en effet d'une ligne vers l'autre, que ce soit avant ou après 20 heures. Autrement dit, après 20 heures, les horaires de la ligne 81 renvoient vers ceux des lignes 31 et 83 tandis que ceux de ces derniers renvoient vers la ligne 81 avant 20 heures.

Un complément d'information qui tombe à point nommé alors que les dessertes des lignes 17 et 95 sont désormais également intimement liées ...

## IMAGE DE MARQUE

### *Mobi<sup>2</sup>*

Le mercredi 13.01.2010, la STIB a ouvert, au sein même de son nouveau siège social, un bel espace interactif dédié à la mobilité et baptisé "Mobi<sup>2</sup>" (prononcez : *Mobi square*).

Outre de nombreuses informations sur la STIB en tant qu'entreprise, le visiteur pourra y découvrir un regard sur l'avenir des transports publics à Bruxelles et y visionner divers films consacrés à la STIB.

Le matin, ce lieu sera également le nouveau point de départ des visites scolaires organisées par la société bruxelloise de transports en commun. L'après-midi, soit de 12 à 18 heures, Mobi<sup>2</sup> sera ouvert à tous. Les visites sont gratuites (réservation pour les groupes au 02/515.20.65).



Cette fois-ci, c'est la bonne. Après les retards dus aux intempéries hivernales, le train aspirateur 63 est finalement parti à la démolition. Découpé en trois parties, il a été conduit par camion vers sa dernière demeure chez le démolisseur Stevens à l'Allée Verte. Pont du Quatre Août, à hauteur de la station Thieffry, le 20.01.2010. © G. Bricman.



Petit clin d'œil aux anciens Volvo B59 de la STIB : revendu voici plus de 10 ans à la ville de Plovdiv en Bulgarie, le 8153 est un rescapé toujours en circulation après 34 ans de service. On le voit ici au terminus de la ligne 25 à Trakia. Voir notre article dans TDM 196, août 1999. © A. Ertveld, 02.02.2010.

## Tram



### Charleroi

#### MATÉRIEL

##### 7400-7454

La motrice 7423, équipée d'afficheurs digitaux frontaux de marque Hanover depuis début 2009, dispose maintenant également d'afficheurs digitaux latéraux. Elle est revenue sur le réseau le 4 février.

La 7423 revient sur le réseau du Métro Léger après avoir été équipée de nouveaux afficheurs digitaux à Jumet. Pour rappel, suite aux travaux chaussée de Bruxelles, les transferts de et vers Jumet s'effectuent par camion depuis le mois de mars 2009. Le lieu du déchargement, dit « La Tourette », est situé à proximité de la station Waterloo. 04.02.2010 © S. Simon

Comme le montre bien cette photo prise à Anderlues Jonction, tous les films classiques de la 7423 (frontaux et latéraux) ont été remplacés par des afficheurs digitaux.

© M. Lemaire 08.02.2010



## Tram - matériel historique et lignes touristiques



La motrice 9603 retrouve ses terres connues. Elle est déchargée au dépôt de Lasne, son nouvel abri. 27.01.2010 © S.Simon

### ASVi (Thuin)

#### MATERIEL

##### *La fin de Gosselies*

L'ASVi a quitté le site de Gosselies. Cette opération était prévue de longue date, et est nécessitée par les travaux de construction de la boucle de la « nouvelle » ligne de tram de Charleroi à Gosselies. En effet, les travaux avançant à grands pas, la démolition de la remise et du hall aux marchandises était prévue dès le 1<sup>er</sup> février. Le bâtiment de la gare vicinale sera quant à lui conservé et restauré pour les besoins du TEC Charleroi.

Un nouveau site pour les véhicules garés à Gosselies et pour l'important stock de pièces de réserve a été trouvé : il s'agit du dépôt de Lasne du TEC Brabant Wallon. Rappelons au passage que ce dépôt desservait la ligne W, supprimée le 28 juin 1964.

Tous les déménagements ont été organisés durant la dernière quinzaine de janvier : un travail important qui a mobilisé toutes les forces vives de l'ASVi. Le week-end des 23 et 24 janvier

fut mis à profit pour préparer les départs vers Lasne et transférer déjà une partie des pièces de réserve.

Le transfert des véhicules s'est étalé sur trois journées :

le mercredi 27 janvier 2010, vers Lasne :

- motrice 9603
- remorque 9531 (ex-19688, ex-motrice 9974, ex-remorque 19151)

le jeudi 28 janvier 2010, vers Lasne :

- motrice 10393 (Braine-le-Comte)
- la caisse de la remorque 1484 posée sur le châssis d'une remorque vapeur
- remorque 9309 (ex-19723)

le vendredi 29 janvier 2010, vers Thuin :

- raboteuse 21002 (9598), qui sera démolie après prélèvement des pièces récupérables

Le dernier week-end de janvier a été consacré au transport du matériel de voies et de lignes aériennes ainsi que des pièces diverses vers Lasne et Thuin.

Pour compléter ce tableau, signalons que le wagon à hausses 5071 avait déjà été amené à Thuin en 2009.



La remorque 9531 arrive à Lasne. 27.01.2010 © S.Simon

## TTA (Blier)

### MATERIEL

#### Wagon de désherbage

Le TTA vient de prendre livraison de son dispositif de désherbage thermique par infrarouge. Le matériel livré le 16 janvier doit à présent être installé sur un wagonnet avant de pouvoir être

mis en service. L'achat de cet appareil est subsidié par la province du Luxembourg. Ce système de désherbage éliminera la végétation qui envahit la voie tout en diminuant substantiellement l'utilisation des produits chimiques conventionnels et permettra ainsi au TTA de respecter les engagements pris dans le cadre du contrat rivière.



Le nouvel équipement de désherbage thermique en cours de montage sur un wagonnet. Blier, 16.01.2010 © A. Corteil



Proxibus et navettes « gare » sont désormais au nombre de 9 en Brabant Wallon grâce à l'arrivée du petit dernier, le Proxibus de Mont-Saint-Guibert. Mont-Saint-Guibert rue des Mélèzes le 11.02.2010

## S.R.W.T.

### Commandes

Le Conseil d'administration de la S.R.W.T. a approuvé les commandes pour trois lots d'autobus :

- les autobus articulés vont à Van Hool (en théorie 71 NewAG300) ;
- les autobus standards 2 portes vont également à Van Hool (NewA360) ;
- les autobus standards 3 portes vont à Jonckheere (Citea).

Les autobus standards devraient être entre 230 et 240. La répartition entre la version 2 portes et celle 3 portes nous est inconnue.

## TEC Brabant Wallon

### RÉSEAU ET EXPLOITATION

#### C-Bis Louvain-la-Neuve - Brucargo

Depuis le 15.02.2010, le Conforto Bis ne circule plus au-delà de la station de métro Roodebeek située à Woluwe-St-Lambert. La section vers les zonings de Diegem et Zaventem est totalement abandonnée par le TEC (mais évidemment pas par l'abondante offre de De Lijn). Quatre parcours (premiers et derniers départs) ont également été supprimés.

#### 35 Jodoigne - Louvain

Toujours en date du 15.02.2010, l'offre sur la ligne 35 a également été revue avec d'une part l'abandon de la desserte en Flandre et la dégradation vers un statut scolaire d'autre part.

En pratique, la ligne 35 ne comporte plus qu'un aller-retour scolaire par jour entre Jodoigne et Grez-Doiceau.

#### 205 Proxibus Mont-Saint-Guibert

En guise de lot de consolation, le TEC Brabant Wallon et la commune de Mont-Saint-Guibert proposaient un nouveau Proxibus quelques jours plus tôt. C'est en effet dès le lundi 08.02.2010 que les trois boucles de ce nouveau Proxibus ont été parcourues pour la première fois.

Toutes trois ont la gare de Mont-Saint-Guibert comme point de chute où la correspondance avec le train L Ottignies - Namur est possible.

Boucles	Trajets en pointe	
	Matin	Soir
Bruyères - Axis Parc	1	2
Corbais	2	2
Hévillers	3	2

Le service est assuré du lundi au vendredi sans distinction de période. C'est le Marcopolo 6.939 qui y est affecté. La gratuité est offerte à tous jusqu'au 07.03.2010.

## TEC Charleroi

### RÉSEAU ET EXPLOITATION

<b>99/</b>	Beaumont - Nalines
<b>109a</b>	Charleroi - Chimay
<b>119</b>	Beaumont - Ragnies - Biercée
<b>132c</b>	Walcourt - Boussu - Froidchapelle

Le 04.01.2010, le terminus des différentes lignes qui desservent Beaumont avait été déplacé de l'Athénée ou de l'arrêt Café Industrie vers la place Saint-Laurent (arrêt Esplanade). Deux jours plus tard, le TEC Charleroi annonçait que cette mesure était annulée en raison de problèmes de sécurité.

A peine la petite gare routière était-elle terminée et mise en service que l'on se rendait compte qu'elle est trop exiguë et que les voiries d'accès sont trop étroites !

## TEC Hainaut

### MATÉRIEL

*Jonckheere City 041 / MAN (3.451-3.475)*

Depuis la publication du tableau de répartition des autobus en parc dans le TDM 300 (page 25), les City 041 suivants ont été déclassés : 3.461, 3.462, 3.464, 3.468, 3.470, 3.471 et 3.475.

*Van Hool A508 / Cummins (3.951-3.957)*

Le 3.952 est le premier de sa série à être déclassé.

## TEC Liège - Verviers

### RÉSEAU ET EXPLOITATION

<b>16</b>	Visé - Tongres
-----------	----------------

Tout porte à croire que c'est le 30.04.2010 que la section flamande de la ligne 16 sera supprimée.

### MATÉRIEL

*Volvo B7RLE / Jonckh. Transit 2000 (s.351-s.390)*

Le dépôt d'Omal a déjà reçu les onze premiers autobus et les engage quotidiennement sur les lignes de Hesbaye.

*Mercedes O 530G - Citaro G II (s.701-s.719)*

Le 5.703 est le premier de sa série à avoir été mis en ligne. C'était le 10.02.2010 sur la ligne 49 Jemeppe Centre - Seraing Athénée.

*Plateforme embarquée*

Au TEC Liège-Verviers, ce sont les 5.146 (A330) et 5.776 (NewAG300) qui ont été équipés pour les essais de la nouvelle plateforme embarquée.

## TEC Namur - Luxembourg

### RÉSEAU ET EXPLOITATION

<b>1</b>	Festibus Suarlée - Jambes
----------	---------------------------

Avec une moyenne de 2,59 voyageurs par parcours, le Festibus namurois passe à la trappe ! Créé en avril 2008, ce service fonctionnait tous les samedis de 21:00 à 6:00. Il a circulé pour la dernière fois le samedi 30.01.2010.

## Exploitants

Les tableaux contiennent toujours dans l'ordre : matricule de l'autobus, immatriculation, châssis, carrosserie et mise en service. Les éléments qui seraient soulignés apportent des compléments d'information ou des corrections par rapport à une publication antérieure.

Autobus F. Gohy & Cie sa (7551)			
7551.11	4662.P	Mercedes O 550 WEB63300113102458	Mercedes Integro II 16.12.2009
Eurobus Holding - Herstal			
La SRWT a décidé de vendre sa participation (29%) dans le groupe Eurobus Holding. Le reste du capital est aux mains du groupe français Keolis. Celui-ci ayant un droit de préemption, il y a de fortes chances qu'il se porte acquéreur des parts qui ne sont pas encore en sa possession.			
Lambin Transports sa - Bastogne (5561/5562)			
Les activités des Transports Lambin ont été transférées vers les Transports Penning à la suite de l'absorption de la première citée par la seconde en date du 23.12.2009 (avec effet rétroactif au 01.10.2009). Fin janvier, les immatriculations Lambin ont toutes été radiées.			

LIM Collard-Lambert sa – Malmedy (6081/7531/7534)				<b>EGH</b>
Deux des Irizar Century (les 6081.20 et 6081.25) ont été cédés aux Autobus de Genvai qui en échange remettent un de leur Fast. Le 9613.24 est donc devenu le nouveau 6081.25 chez Collard-Lambert. Il y porte l'immatriculation 162-BGB depuis le 18.01.2010.				
SADAR sa – La Calamine (7631/7634/7639)				<b>EBH</b>
7631.71	547-AXG	Mercedes O 530LE WEB62858313119659	Mercedes Citaro LE	01.2010
T.C.M Cars sa – Visé (7591/7594)				<b>EBH</b>
7591.26	756-AXG	Mercedes O 530LE WEB62858313119666	Mercedes Citaro LE	08.01.2010

## Perception

### TARIFS

#### *Indexation des tarifs*

Les tarifs ont été adaptés au 01.02.2010. L'augmentation moyenne est de 4,57 %. Seule la carte inter% n'est pas visée par cette adaptation.

Au rayon nouveautés, citons le libre-parcours de 3 jours (tout le réseau pour 13,40 €, les zones urbaines d'Arlon, Liège et Namur pour

respectivement 3,60, 6,00 et 5,40 €) et la suppression des abonnements hebdomadaires.

Au printemps, les TEC devraient également proposer un abonnement combiné TEC-Vélo dénommé CycloTEC pour les plus de 16 ans (supplément de 15 € par mois pour le vélo).



Le 5611.52 de Sophibus, un Scania L113 / Jonckheere Transit de 1994, a récemment changé de propriétaire. Immatriculé 865-BGN en janvier chez Liénard, il attend son nouveau numéro de contrat. Chimay ch. de Mons le 08.02.2010. © M. Lemaire

### AGENDA

#### *Avis aux amateurs*

Le samedi 20.03.2010, le musée des transports en commun du pays de Liège organise une sortie sur le thème "Jonckheere, du B59-55 au Transit 2000".

Au départ de Liège, le dépôt d'Omal sera rejoint en Jonckheere-Volvo B59-55/2 SNCV (AB 4998 de 1977). Ensuite, c'est un nouveau Transit 2000 qui sera mis à l'honneur sur les lignes de la Hesbaye. Le départ est fixé à 9:00 au musée "Natalis" et à 9:15 à la Gare de Liège-Guillemins. Le retour à Liège est prévu entre 17 et 18:00. La participation aux frais est de 15 € par personne.

Pour plus de renseignements, vous pouvez contacter Norbert Gilles au 0474/99.24.16.

### HUMEUR

#### *Le sexe des TEC*

Le ou la TEC ? Selon les régions et les interlocuteurs, on peut lire ou entendre l'acronyme « TEC » précédé d'un « le » ou d'un « la ». Si certains s'embrouillent sur le sujet, il est clair que du côté de la SRWT, le masculin a depuis longtemps été choisi.

Et le sexe linguistique, nous direz-vous ? Ici aussi, il est facile de s'y retrouver : le TEC est wallon ! Du moins si l'on en croit les journalistes de la presse écrite et audiovisuelle pour qui il semble in-dis-pen-sa-ble de faire suivre le terme TEC de l'adjectif « wallons ». Merci donc à eux pour ceux qui les confondent avec la STIB bruxelloise et la De Lijn flamande. Tiens, c'est « la » pour STIB et De Lijn ?



Du 01.12.2008 au 12.02.2010, la ligne 35 a assuré un « pont » routier entre les régions Flamandes et Wallonnes. Faute de succès, elle se limite dorénavant à des courses scolaires et ne franchit plus la frontière de pommes de terre. Hamme-Mille gare d'autobus le 01.09.2009

## Tram



Notre pays n'est pas préparé pour faire face à de fortes chutes de neige. Or, cet hiver, nous aurons été gâtés. Le centre et le nord du pays ont été paralysés toute une matinée par une neige fraîche et un grand froid transformant les chaussées en patinoires. Notre photo montre une rame de la ligne 24 sur l'Amerikalei. 10.02.2010 © S. Justens

## Anvers

### MATÉRIEL

*7000-7060, 7061-7165*

La majorité des PCC 7061-7165 dispose à l'arrière d'une sortie de secours : la partie inférieure de la vitre arrière peut s'ouvrir. Malheureusement, des voyous abusent parfois de cette situation et ouvrent cette fenêtre. Les dernières motrices transformées ont donc été équipées d'une vitre en une pièce : 7095, 7130, 7144, 7145, 7151, 7152, 7154 et 7155. Il y a quelques mois, les 7118, 7119 et 7122 ont également reçu une vitre unique à l'arrière, suivies en janvier des 7061 et 7109.

## VOIES ET CHANTIERS

### *Nouvelles extensions*

Les nouvelles extensions prennent forme. A Mortsel, plusieurs centaines de mètres de voie ont été posés à hauteur du pont de la ligne de chemin de fer vers Lier.

Pour l'extension vers Wijnegem, plus de 500 mètres de voie ont été posés sur la Ruggelveldlaan et quelques centaines de mètres sur la August Van De Wielelei. Dans les prochaines semaines, le triangle de voies sera posé dans le carrefour des deux avenues précitées. Venant de la Wim Saerensplein, il sera donc aussi possible de tourner à droite pour retourner vers Anvers par la ligne 10. Par contre,

## Gand

### VOIES ET CHANTIERS

#### *Korenmarkt et environs*

La pose des nouvelles voies dans la Schouwburgstraat et le long du Kouter pour la ligne 1 a démarré le lundi 8 février. Le tram bénéficiera d'un site propre.

### PERTURBATIONS

#### *Déraillement*

La motrice 6319 de la ligne 22 a déraillé le samedi 6 février en début d'après-midi au Carrefour Steenvoordelaan - Land van Rodelaan, et ce suite à une collision avec une voiture. Deux bogies sont sortis des voies.

les aiguillages qui seront nécessaires dans quelques années pour rejoindre les lignes 8 et 24 en continuant dans la Ruggelveldlaan ne seront pas encore posés. Ce carrefour fera donc l'objet de nouveaux travaux le moment venu, tout comme d'ailleurs le carrefour récemment aménagé Herentalsebaan - Dascottelei de l'autre côté de la même future section.

#### *Boucle terminus ligne 10 à Deurne*

La boucle du terminus actuel de la ligne 10 à Deurne (Schotensesteenweg) ne disparaîtra pas avec le prolongement vers Wijnegem. Un chantier de renouvellement des voies y est en cours. Pour ce faire, des voies provisoires ont été posées à l'extérieur de la boucle initiale et raccordées dans les nuits des 9 et 11 février.

## Tram - matériel historique et lignes touristiques

### 125<sup>e</sup> anniversaire ligne Côte

#### PROGRAMME

La première ligne vicinale du pays, et par la même occasion la première ligne de tram le long de la côte belge, a été mise en service le 5 juillet 1885 entre Ostende et Middelkerke. Cet événement historique ne passera pas inaperçu 125 années plus tard. Les éléments principaux du programme ont été présentés lors d'une conférence de presse le samedi 30 janvier à Nieuport, en présence de Hilde Crevits, Ministre de la Mobilité et des Travaux Publics de la Région Flamande, Roger Kesteloot, Directeur-Général ff de De Lijn et Luc De Man, Directeur De Lijn West-Vlaanderen.

Ce que les amateurs retiendront avant tout est la confirmation du cortège de tramways historiques qui se déroulera le samedi 12 juin entre Ostende et Westende. Les véhicules seront exposés à leur retour de Westende dans la Sportstraat à Ostende.

Le dépôt de La Panne sera ouvert au public durant les week-ends en juillet et août de 13:30 à

18:00. Une collection de véhicules historiques y sera présentée par l'équipe du TTO.

Le programme comprend également d'autres activités :

- un jeu de piste « trammysterie » est proposé dès le 3 avril sur quatre trajets différents, répartis sur l'ensemble de la ligne. A chaque fois, les participants devront résoudre un mystère lié à un meurtre, tout en découvrant le patrimoine historique de la Côte ;
- un livre décrivant le rôle important qu'a joué le tram dans le développement de la Côte sera publié en avril aux éditions Lannoo ;
- des balises informeront sur l'histoire des sites le long de la ligne de la Côte. Elles seront toutes placées d'ici le 1<sup>er</sup> juin ;
- une exposition aura lieu du 12 juin au 14 novembre dans les Galeries Vénitienes à Ostende (la voiture royale y sera exposée) ;
- le 9 octobre, une course à pieds de dix miles (Nieuport - Ostende) ou de six kilomètres (Middelkerke - Ostende) suivra l'itinéraire historique de la ligne de tram ;
- un concours photo.

## Trolleybus

### ANCIEN MATÉRIEL

#### *Van Hool AG280T / ACEC (7401-7420)*

Le trolleybus gantois 10 a été transféré le mardi 16 février de Gand à Weelde.



Cinq semaines après avoir repris l'exploitation du réseau urbain de Turnhout, l'exploitant Bynens & Co a pu mettre en service sept nouveaux midibus Van Hool NewA309. Turnhout AZ Sint-Jozef le 04.02.2010. © D. Dewel

## Anvers

### RÉSEAU ET EXPLOITATION

**14** Rooseveltplaats - Mortsel - Vremde

A la demande de la ville d'Anvers, l'itinéraire de la ligne 14 a été modifié le 01.02.2010. L'objectif est de doter cette ligne d'un itinéraire plus rectiligne entre la gare centrale et la gare de Berchem et d'éviter le crochet par les Charlottalei, Belgiëlei et le quartier Haringrode. Les autobus utiliseront l'axe rectiligne Mercatorstraat – Cuperusstraat – Stanleystraat. Utiliseront car les travaux dans la Mercatorstraat empêchent pour l'instant cette modification de prendre cours. En attendant, les autobus sont déviés via la Draakplaats (Zurenborg) et la superbe Cogels Osylei (itinéraire de la ligne 9).

## Brabant Flamand

### RÉSEAU ET EXPLOITATION

<b>1</b>	Webbekom - Diest - Molenstede
<b>2</b>	Kaggevinne - Diest - Schaffen
<b>701</b>	Belbus Molenstede - Bekkevoort
<b>702</b>	Belbus Schaffen

Le 01.02.2010, le petit réseau urbain de Diest était amputé de ses deux lignes régulières, soit six ans jour pour jours après leur création.

Les clients des lignes 1 et 2 doivent se rabattre sur les deux Belbus (701 et 702) qui ne remplacent plus les lignes régulières seulement le dimanche mais désormais toute la semaine.

## PERTURBATIONS

### *J'ai glissé, chef !*

Après le 3928 à Vilvorde le 06.01.2010, c'est le 4550 qui a terminé sa course dans une façade. L'accident s'est déroulé à Louvain le 10.02.2010 et c'est le verglas qui en est à l'origine. La façade a dû être étagonnée mais la survie de la maison n'est pas menacée comme à Vilvorde.

## Flandre Orientale

### RÉSEAU ET EXPLOITATION

81	Lokeren – St-Nicolas - Anvers
82	Lokeren – St-Nicolas - Anvers

L'itinéraire des lignes 81 et 82 a été modifié en date du 15.02.2010 afin d'améliorer leur régularité. Les autobus n'empruntent plus la Heidebaan (N70) mais un itinéraire parallèle via Zonneken et les Bellestraat et Raapstraat. Ce faisant, De Lijn fait également le choix de ne plus desservir le zoning Europark.

### *Carnaval d'Alost*

Comme tous les ans, De Lijn avait prévu un service chahuté et renforcé à l'occasion du carnaval d'Alost :

- déviation des lignes variable selon les jours et les moments de la journée ;
- service renforcé le dimanche 14.02.2010 sur les lignes 26, 41, 44, 54, 57, 87, 96 et 214 ;
- bus de nuit gratuits du 14 au 16.02.2010 sur les lignes 2, 32, 42, 57, 58, 81, 92, 213 et 214.

## HORAIRES

### *Périodes*

Lors des changements d'horaires du 15.02.2010, les différentes périodes ont été harmonisées à travers la province. Avant cette date, Gand et le Pays de Waas avaient un système différent de celui des régions Dendre et Ardennes Flamandes.

Depuis le 15.02.2010, les périodes sont au nombre de quatre :

- du lundi au vendredi en période scolaire ;
- du lundi au vendredi en période de vacances ;
- le samedi ;
- le dimanche.

La distinction entre les périodes de vacances n'existe donc plus.

## INFRASTRUCTURES

Le chantier du dépôt et de l'atelier de Destelbergen avance à grand pas. Le nouveau bâtiment administratif existe ainsi que les stations de remplissage et de lavage. L'ancienne remise pour les trams a de son côté été démolie.

Dans le dossier du dépôt d'Audenaerde, De Lijn est sur le point d'introduire sa demande de permis de bâtir. Pour les dépôts d'Alost, St-Nicolas et Zomergem, les appels d'offres sont en cours de rédaction.

## Matériel

### RÉGIE

#### *Van Hool NewA330FC (1199)*

Annoncé il y a quelques mois, le rachat du bus à hydrogène par De Lijn et sa mise en service à Gand semble tombé aux oubliettes. Le changement de cap serait le résultat du plan d'économies en cours de préparation.

#### *Van Hool A600 / MAN (2356-2470)*

Le 2429 a été déclassé.

#### *Van Hool AG700 / DAF (2897-2919, 2920)*

Les 2908 (Limbourg) et 2912 (Flandre Orientale) ont été déclassés.

#### *Van Hool A308 / MAN (3450-3489)*

En raison d'une panne, le 3483 n'est finalement pas parti du Limbourg vers la province d'Anvers (cf. TDM 301 – p. 31). Les 3477 et 3484 ont de leur côté été ajoutés au premier lot.

Les 3470, 3476, 3479 et 3488 ont, pour leur part, été déclassés.

#### *Van Hool A308 / MAN (3495-3509)*

Le 3506 a été revendu à la société 'Autobussen Cannaerts' de Londerzeel où il porte l'immatriculation KWM-656 depuis le 07.10.2009.

#### *Peugeot / Denolf & Depla Procity (4029-4042)*

Les 4032 et 4033 ont été déclassés.

#### *Volvo B7R-LE / Jonckh. Transit 2000 (5309-5323)*

Les 5309 et 5310 ont été livrés à l'atelier de Destelbergen durant la première semaine de février. Une fois équipés des éléments spécifiques à De Lijn, ils rejoindront les Ardennes Flamandes.

#### *Van Hool NewAG300 Hybride (5358-5382)*

Trois nouveaux hybrides sont arrivés à Gentbrugge. Aucun ne porte (pour l'instant ?) la livrée spécifique et semblable à celle des véhicules de présérie.

## EXPLOITANTS

Les tableaux contiennent toujours dans l'ordre : matricule de l'autobus, immatriculation, châssis, carrosserie et mise en service. Les éléments qui seraient soulignés apportent des compléments d'information ou des corrections par rapport à une publication antérieure.

Groupes :

	De Decker-Van Riet	Belgique
	Keolis Vlaanderen	France
	Flanders Coach Group	Belgique
	Veolia Transport	France

Bynens & Co – Turnhout (1008/1010/1057/1058/1059/1110/1198)				
Outre les nouveaux autobus livrés, trois autobus du contrat 1010 ont également été transférés vers les trois nouveaux contrats : le 1010.61 est devenu le 1057.61, le 1010.62 est devenu le 1058.62 et le 1010.63 est devenu le 1059.63. Pour rappel, ces trois autobus sont du même type que le matériel livré en janvier. Pour le numéro de contrat de l'autobus immatriculé 648-BFE, les sources oscillent entre 1058 et 1059.				
1057.67	646-BFE	Van Hool 30901N YE230901NB1M65268	Van Hool NewA309 65268	08.01.2010
1057.68	647-BFE	YE230901NB1M65267	65267	08.01.2010
1058.69	648-BFE	YE230901NB1M64981	64981	08.01.2010
1058.70	649-BFE	YE230901NB1M64980	64980	08.01.2010
1058.71	650-BFE	YE230901NB1M64979	64979	08.01.2010
1059.72	651-BFE	YE230901NB1M64978	64978	08.01.2010
1059.73	652-BFE	YE230901NB1M64977	64977	08.01.2010
De Polder Bus nv – Anvers (1016/1031/1032/1039/1040/1050/1056)				
1056.41	631-AWE	Mercedes O 530LE WEB62858313118816	Mercedes Citaro LE	16.09.2009
Mattheesen Ch. nv – St Job (1019/1023/1033/1051/1053/1109)				
1053.68	YWE-390	Van Hool 31801N YE231801N43D62871	Van Hool NewAG300 62871	07.09.2009

## Matériel musée

### META

Van Hool AG280/3 / DAF (2234-2254)

Le 2237 a été transféré le 19.01.2010 de Kuringen (Hasselt) vers Weelde afin d'intégrer la collection de l'asbl META.

Van Hool A300/1 / MAN (3187-3218)

Le 3195 (et la MG rouge qui se trouve toujours sur son toit) se trouve également à Weelde. Il y est conservé à la demande de De Lijn et ne fait pas partie de la collection META.

## Perception

### TARIFS

Billets par SMS

Une semaine après avoir généralisé la vente de billets par SMS, De Lijn communiquait déjà un premier bilan.

La moyenne quotidienne est d'environ 1.300 SMS par jour avec une pointe à 1.582 unités. Lors des expériences menées à Anvers et Gand, la moyenne s'établissait à 800 SMS par jour.

### AGENDA

#### *Avis aux amateurs*

Beaucoup connaissent le port d'Anvers mais ne savent pas que ce port a grandi grâce à la démolition de villages comme Oosterweel, qui a donné son nom au fameux 'Oosterweel-verbinding' (plus connu pour le projet rejeté d'un pont imposant nommé 'Lange Wapper' surplombant la ville d'Antwerpen). En 2010, il y a toujours un village menacé: **Doel** !

Depuis des années, on ne construit plus de nouvelles maisons à Doel et on en démolit des vieilles. Doel est encore desservi provisoirement par 'De Lijn' au départ d'Anvers et de Saint-Nicolas.

Après l'adieu aux A120P à Gand en 2008, NostalBus fait circuler son A120 2621.32 sur un parcours retro vers Doel et également sur d'autres lignes du 'Waasland'.

Le weekend, Doel présente un aspect tranquille qu'on a plus vécu depuis les années 50! Et même si on arrive à sauver Doel, il ne gardera pas son authenticité actuelle vu le souhait des comités de le transformer en village d'art. Lors de ce parcours à travers champs, villages et industrie,

on vous présentera aussi deux **surprises** qui garantissent déjà des photos uniques !

Départ de Saint-Nicolas (gare) vers 10:10 et retour vers 18:00. Le repas se fait à Doel au bord de l'Escaut. Vous pouvez vous inscrire par courriel auprès de Sven De Boeck (sven.deboeck@skynet.be) et mentionnez la formule de repas souhaitée (repas chaud / sandwich / pas de repas). Vous pouvez virer 15,00 EUR (repas non compris) sur le compte 063-4819071-49 avec mention 'Parcours Doel' ou à payer sur place en cas de nécessité.

### EXPLOITATION

#### *Crewopt & Minibus*

Sont les deux noms pas vraiment poétiques de deux logiciels testés par De Lijn. Ils ont pour but d'optimiser les prestations des chauffeurs (Crewopt) en vue d'augmenter les kilomètres productifs et de diminuer les kilomètres haut-le-pied (Minbus).

Ces essais sont effectués dans le cadre du plan d'économies auquel De Lijn est confronté comme tous les services et sociétés dépendant de la Région Flamande.



Au terminus de Trakia à Plovdiv, un trolleybus ex-De Lijn se fait dépasser par un Volvo B1B. © A. Ertveld, 02.02.2010.



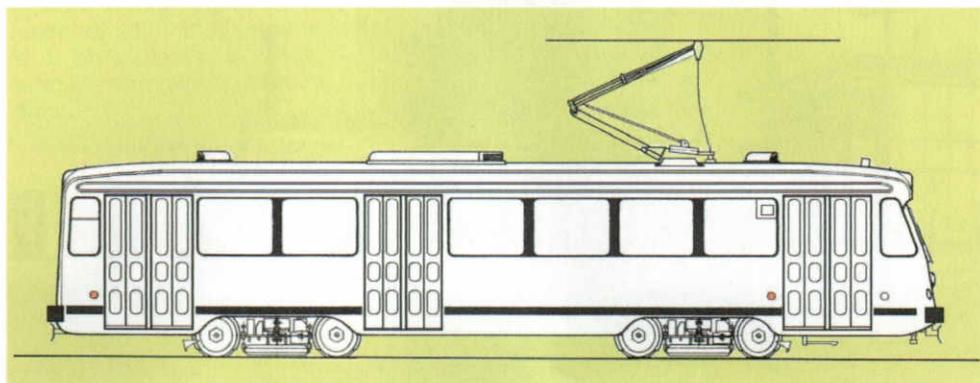
# LIVRÉES PUBLICITAIRES

<input checked="" type="checkbox"/> nouvelles publicités	exploit.	mode véhicules		début	durée
Cambio	DL FIOr	Tram	6301	01.10	
De Lijn – Promotie lijn 8	DL FIOr	Bus	203952	01.10	
Egypte	STIB	Tram	2028	02.10	
	DL Anv	Tram	7053	02.10	
Gogo's Carrefour	STIB	Tram	3022	02.10	
		Bus	9052	02.10	
	DL Anv	Tram	7045	02.10	
	TEC Ch	Bus	7672	02.10	
	TEC L/V	Bus	5953	02.10	
Luxus	TEC BW	Bus	6516	02.10	
Ortel Mobile	STIB	Tram	7785	01.10	
	DL Anv	Tram	7055	01.10	
	TEC L/V	Bus	5955	01.10	
Vivacité	TEC Ch	Bus	7678	02.10	
<input type="checkbox"/> publicités terminées					date fin
BD Comics Brussels	STIB	Tram	2009		01.10
Beekse Bergen Safari Park	DL Anv	Bus	4400		10
Ben Hur Live	DL Anv	Tram	7045		02.10
Charleroi Propreté	TEC Ch	Bus	7098		02.10
Converse	STIB	Tram	2011		01.10
De Lijn – Nachtlijnen	DL Anv	Bus	4381, 4390, 4401, 4402		02.10
FM Brussel	STIB	Tram	7743		01.10
		Bus	9052		01.10
Gini Lemon	DL Anv	Tram	7053		02.10
Plaisirs d'Hiver	STIB	Tram	2002		01.10
Radio Nostalgie	STIB	Tram	2040		01.10
Unicef	DL FIOc	Bus	3209		01.10
Viva.Bxl / Atomium	STIB	Bus	8578		01.10
Wie op straat gooit...	DL Anv	Tram	7055		01.10
<b>!! Remarques</b>					

DL FIOr – 6227 : après avoir reçu la livrée éphémère annoncée dans notre précédente édition, cette voiture a retrouvé sa publicité Gini Lemon laquelle avait simplement été recouverte temporairement.

DL Anv – 7043 : cette voiture vient de recevoir en 02.2010 sa 3<sup>e</sup> version de la publicité Terre Bleue.

## 58 ans de "7000" à Bruxelles



La motrice 7002 a inauguré l'ère des 7000 sur le réseau bruxellois dès sa mise en service sur la ligne circulaire 15 « Gare du Midi – place Rogier – porte de Namur – Gare du Midi » le 27.12.1951 tandis que la 7008 a clôturé celle-ci ce vendredi 12.02.2010 en assurant le dernier voyage sur la ligne 39 « Montgomery – Ban Eik » avant de rejoindre les voies du dépôt Haren.

Mais passons en revue, grâce à quelques photos et sans être exhaustif, cette longue histoire...



Le 26.11.1951, la 7001, premier exemplaire de la série 7001 – 7050, est déchargée du wagon et est mise à la disposition des techniciens du réseau bruxellois. Gare d'Uccle Calevoet. © B. Dedoncker.

Rappelons que la 7000, toute première motrice de ce modèle construite également en 1951 et livrée, sous le numéro 3060, au réseau d'Hambourg en Allemagne, est finalement rachetée par la STIB en 1958. A son arrivée, elle reçoit le matricule 7000.



Après avoir circulé quelques jours sur la ligne 15, les 7000 sont progressivement affectées aux lignes de Vilvorde. La 7006, assurant un 53 barré, attend son départ au terminus de la gare de Forest-Midi. Au début de leur circulation et jusqu'en 09.1952, elles étaient équipées d'un film indicateur bleu avec lettrage blanc et chiffres noirs sur fond blanc. © auteur inconnu.



Petit à petit, le nombre de motrices en parc progresse pour atteindre les 155 motrices à l'aube de l'Expo 58. Sont ainsi livrés à la STIB, les motrices 7051 à 7080 (2<sup>e</sup> série) en 1955/1956, suivie dans la foulée des 7081 à 7155 (3<sup>e</sup> série) en 1957/1958. La dernière voiture fut même exposée au sein du Pavillon des Transports. © R. F. Mack



A la fin des années 1960, les 7000 sont équipées pour permettre leur circulation en toute sécurité dans les tunnels de pré-métro et sont identifiées par l'apposition d'un « M » sous le matricule avant et arrière. Cet identifiant se muera en « T » quelques mois après pour disparaître après quelques années. Place Saint-Lambert à Woluwe Saint-Lambert, le 18.05.1969. © R.Bastaens.



Les 7000, équipées du mode de captation par pantographe, sont ainsi les premières motrices à circuler dans les tunnels de pré-métro aussi bien de l'axe Est-Ouest que de la Petite Ceinture. La 7153 de la ligne 24 croise la 7012 de la ligne 39 à la station Maelbeek. © auteur inconnu.



Au début des années 1980, dans le cadre d'un léger lifting de la livrée, elles reçoivent des filets de ceinture plus larges sous les fenêtres tandis que la ligne de ceinture est repeinte en bleu et les pare-chocs en noir, abandonnant ainsi le brun. A cette époque également, vu la standardisation de l'exploitation par un seul agent à tous les types de matériel, le poste de receveur est progressivement démonté dans la majorité des motrices. La 7059 sur la ligne 55 rue de l'Argonne (1981).



Seule, la motrice 7101 échappe temporairement à cette standardisation en présentant une version hybride « fin filet – ligne de ceinture bleue ». Square Montgomery, le 14.10.1984.



Après le visual de la motrice, c'est au tour des films indicateurs de direction d'adopter une nouvelle présentation dès l'été 1985. Fini les deux couleurs encadrant le numéro de ligne central au profit d'un film directionnel ne comprenant plus qu'un seul code couleurs. Square de Trooz, 30.08.1985.



A l'occasion de la création de la Région Bruxelloise, une nouvelle livrée – baptisée livrée « rectangles sur pointe » est adoptée par la STIB au début des années 1990. Boulevard Léopold II, 21.04.1993.



Mode oblige et bien que la surface soit plus petite que sur les motrices articulées, les 7000 n'ont pas échappé à l'envahissement des publicités. Notons ainsi la livrée intégrale des 7077 pour le restaurant japonais « Tagawa » prise à la sortie de l'atelier de peinture à la chaussée d'Anvers en 06.1989. © E. Evrard.



Peu de temps après, c'est au tour de la 7160 d'être peinte pour une campagne « Bruxelles plus propre ». place Royale, le 14.05.1990. © R. Stevens).



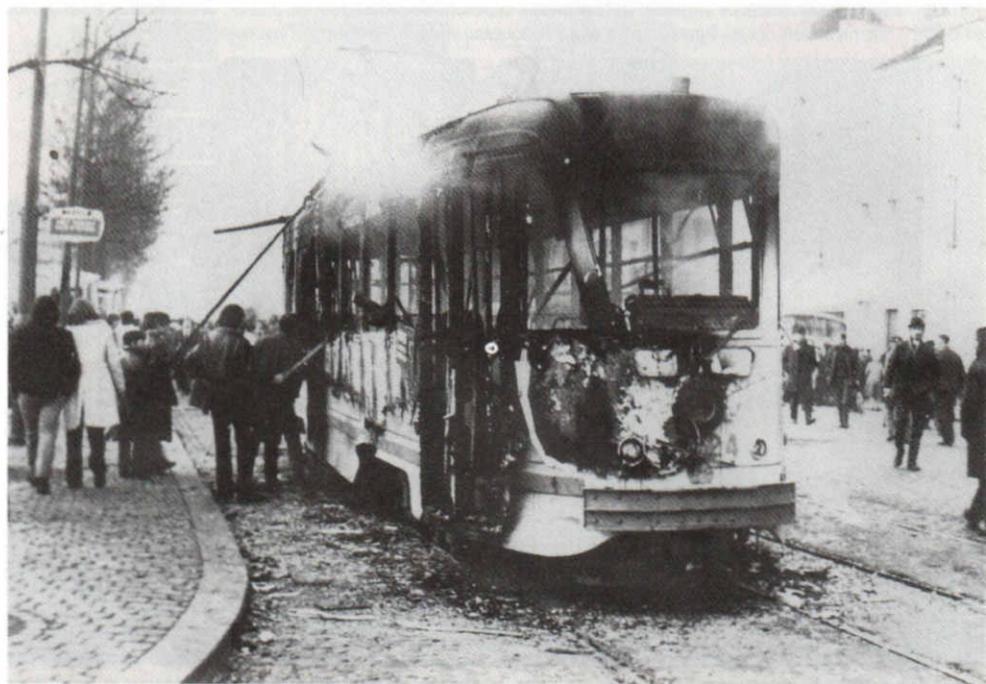
En 1999, après la livrée extérieure, il est décidé de s'attaquer à un rajeunissement de la 4<sup>e</sup> série (7156-7171), fournie en 1970/1971. Outre le placement de sièges en tissu et suite à la pénurie de pièces pour les phares, ces véhicules, à l'exception de la 7161, réapparaissent sur les lignes en présentant un nouveau visage... Avenue de Tervuren, le 14.03.2006.



Même des motrices plus anciennes seront équipées de ce nouveau modèle de phares, tout en conservant la livrée jaune primrose. Rue G & J. Martin, Mai 2001.



Signalons aussi qu'au niveau des perturbations, les 7000 ont également subi des dommages importants lors de collision ou autres. Signalons les plus importants. La 7021 s'est retrouvée couchée sur le flanc gauche dans l'entrée de l'avenue Princesse Elisabeth après avoir été percutée par un camion lors de son virage sur le boulevard Lambert, le 19.07.1971.



Quant à la 7124, elle a été détruite totalement par un incendie lors d'une manifestation violente des agriculteurs le 23.03.1971.



En 1989, les premières 7000 partent à la casse ! La démolition sonne le glas de dizaines de motrices à partir de ce moment. La 7073 fait partie du premier lot à subir ce triste sort. (09.05.1989).



D'autres voitures seront rescapées et finiront au musée ou seront revendues à d'autres associations voire à des particuliers. Ce sera le cas de la 7048, acquise par le musée CFV3V à Treignes. Une vue insolite durant son transfert à Olloy-sur-Viroin, 26.08.1995.

Des détails complémentaires sur les différentes séries des 7000 sont disponibles dans notre édition FLASH 2006 – pages 22 à 24 et pages 140 à 142.

L'entreprise suisse Busland AG, dont le siège se trouve à Burgdorf, est une filiale de la société BLS S.A. (Berne-Lötschberg-Simplon). BLS regroupe sous un même toit le transport régional par chemin de fer et autobus, le transport lacustre (lacs de Thoune et de Brienz) dans la région de l'Oberland bernois ainsi que le fret ferroviaire. Le S-Bahn de Berne (exploité en commun par les CFF et le BLS) compte 10 lignes tandis que le réseau autobus, couvrant environ 200 km, est assuré par une trentaine de véhicules.



Le 19, un Van Hool NewA330 à la gare de Burgdorf le 14.12.2009. © U. Aeschlimann.



Les 6 et 8 à Langnau le 27.08.2009. © U. Aeschlimann.

Une partie de ce parc est composé d'autobus Van Hool de différents types :

- n° 4 et 5 : Van Hool NewA320 de 2002 et 2003 (ex CH-AOE Langnau) ;
- n° 6 : Van Hool A320 de 2000 (ex CH-AOE Langnau) ;
- n° 7 et 8 : Van Hool NewA360H de 2007 ;
- n° 17 à 19 : Van Hool NewA330 de 2009.



Burgdorf, 10.07.2009. © M. Doyon.



Le 5 dans sa livrée rouge à Langnau.  
© M. Doyon.

## Saison 2010

*Du samedi 3 avril au dimanche 3 octobre 2010  
 nos tramways et autobus historiques circulent et  
 le musée, le Retro-Shop et le Tram-o-Bar sont ouverts  
 tous les samedis, dimanches et jours fériés  
 de 13.00 à 19.00.*

## Musée du Tram Bruxellois

avenue de Tervuren 364 b  
 1150 Bruxelles

[www.trammuseumbrussels.be](http://www.trammuseumbrussels.be)

accueil : 02.515.31.10  
 informations générales : 02.515.31.08  
 secrétariat locations : 02.515.31.08  
 fax : 02.515.31.09

Pour tous renseignements, n'hésitez pas à contacter le secrétariat "membres" par téléphone au  
 02.478.87.36 ou par courriel : [alain.struelens@trammuseumbrussels.be](mailto:alain.struelens@trammuseumbrussels.be)

Le MTUB ne peut exister sans bénévoles actifs !

## ■ SAISON 2010

Alors que l'hiver est encore bien installé sur nos régions, voici venu le temps de penser au printemps et qui dit printemps, dit reprise de nos activités accessibles au grand public.

Après trois saisons de fermeture, nos visiteurs pourront à nouveau admirer notre splendide collection de véhicules dans notre musée remis à neuf. Certes, toute la scénographie ne sera pas encore en place mais le client pourra à nouveau visiter notre beau musée après avoir été accueilli dans un espace plus attractif que l'ancien conteneur situé sur la cour du dépôt.

A l'exception d'un probable chantier cet été à proximité immédiate du musée afin de permettre l'aménagement d'un terminus provisoire pour la ligne de tramway 94, nous devrions être débarrassés des poussières, gravats et matériaux divers que tout chantier entraîne inmanquablement.

Cette saison sera marquée par une légère hausse des tarifs (inchangés depuis cinq ans !) et une refonte de l'exploitation de la ligne des bus des musées plus connue sous le nom de « ligne BM ».

Par ailleurs, comme chaque année, l'anniversaire de l'avenue de Tervuren est source de festivités diverses. Cette année, ce sera le dimanche 9 mai. Diverses activités seront également organisées le dimanche 19 septembre 2010 à l'occasion du 125<sup>ème</sup> anniversaire de l'UITP. Nul doute que le MTUB participera activement à ces événements : réservez dès lors déjà ces dates dans votre agenda.

### Ouverture du musée, du Retro-Shop et du Tram-o-Bar

Cette année le musée sera ouvert chaque samedi, dimanche et jour férié de 13.00 à 19.00. L'heure d'ouverture est avancée de 30 minutes par rapport aux années précédentes afin de permettre aux premiers visiteurs d'avoir plus de temps entre leur arrivée et le départ du premier tram. Il va de soi que le Retro-Shop et le Tram-o-Bar suivront les mêmes horaires.

### Circulations des tramways historiques

Comme de coutume, nos tramways circulent sur les deux lignes régulières du 3 avril au 3 octobre 2010. La ligne Woluwe <> Tervuren est exploitée le samedi et le dimanche tandis que la ligne Woluwe <> Cinquantenaire ne circule que le dimanche. Comme l'an dernier, les samedis du mois d'avril, le dernier voyage prévu à l'horaire vers Tervuren ne sera pas assuré.

A ce jour, l'horaire exact n'est pas encore élaboré. Il sera communiqué dès que possible sur notre site internet [www.trammuseumbrussels.be](http://www.trammuseumbrussels.be) ainsi que dans le prochain MTUB News.

### **Circulation des bus des musées**

Il s'est avéré que le public ne se bousculait pas pour emprunter nos bus historiques ces dernières années sur la ligne BM reliant différents musées bruxellois. Les bus du musée devant toutefois rouler régulièrement afin d'être maintenus en état de marche, un nouveau scénario a donc été imaginé.

La ligne BM circulera chaque dimanche du 4 avril au 3 octobre entre le musée du Tram et l'esplanade du parc du Cinquantenaire en dédoublement de la ligne de tram. Les deux lignes seront bien entendu cadencées.

Les visiteurs et amateurs d'autobus auront donc l'occasion de voyager à bord d'un bus au départ du musée. Par ailleurs, le stationnement d'un autobus au beau milieu de l'esplanade du Cinquantenaire attirera certainement des nouveaux clients.

Le musée deviendra donc le centre de départ de toutes nos circulations régulières en trams et en autobus.

L'horaire sera également communiqué dès que possible sur notre site internet [www.trammuseumbrussels.be](http://www.trammuseumbrussels.be) ainsi que dans le prochain MTUB News.

### **Brussels Tourist Tramway**

Découvrir le patrimoine de Bruxelles d'une manière originale sera bien entendu possible cette année également. Tous les dimanches matins, de début avril à la fin septembre, un tramway de 1935 quittera le musée du tram à 10.00 pour une ballade à travers les rues de notre capitale, le tout agrémenté des commentaires d'un guide.

Le BTT retrouvera son itinéraire initial à savoir à l'aller : Musée du Tram, Montgomery, Flagey, Buyl, Louise, Sainte-Marie, Bockstael, Hôpital Brugmann, Stade. Au retour : Stade, hôpital Brugmann, Belgica, Porte de Ninove, Gare du Midi, Wiels, Barrière, Janson, Flagey, Montgomery, Musée du Tram. Une pause d'environ 20 minutes est prévue au Stade.

La réservation est obligatoire. Pour rappel, vous pouvez réserver vos places *en ligne*, 24h/24, en surfant sur [www.trammuseumbrussels.be](http://www.trammuseumbrussels.be). Vous n'avez pas d'accès à l'internet ? Aucun problème : vous pouvez contacter le call-center du lundi au vendredi au numéro 02.515.31.08.

### **Tarifs**

Le 14 septembre dernier, le conseil d'administration a approuvé une nouvelle grille tarifaire qui sera d'application dès l'ouverture de la saison 2010. En voici les détails.

Billet d'une journée comprenant un nombre illimité de voyages sur nos tramways et autobus historiques réguliers ainsi que la visite du musée.

tarif adulte : 8,00 €

tarif réduit : 6,00 €

tarif enfant (de 6 à 11 ans) : 4,00 €

tarif enfant de 0 à 5 ans : gratuit

Le tarif réduit est valable pour un groupe de cinq personnes adultes voyageant ensemble ainsi que pour le personnel STIB, TEC et DE LIJN (sur présentation du libre parcours)

Le tarif enfant est applicable pour deux enfants de 0 à 5 ans par adulte payant ou pour quatre enfants de 6 à 11 ans par adulte payant.

Billet donnant droit uniquement à la visite du musée

tarif adulte : 5,00 € par personne

tarif enfant (de 0 à 11 ans) et personnel STIB, TEC, DE LIJN (sur présentation du libre parcours) : gratuit

Visite guidée du musée

Une visite guidée du musée est possible en dehors des heures d'ouvertures et uniquement sur réservation. Elle revient à 6,00 € par personne avec un minimum de 150,00 € pour le groupe auquel il faut ajouter 30,00 € par guide.

Brussels Tourist Tramway

Tarif adulte : 15,00 €

Tarif enfant (de 6 à 11 ans) : 10,00 €

Nous attirons votre attention sur la longueur de la visite (+/- 4 heures) en ce qui concerne la présence à bord des petits enfants de moins de 6 ans.

### **Pourquoi ne pas devenir membre ?**

Sans nos nombreux membres actifs, le musée ne pourrait pas fonctionner.

Si vous voulez prendre part à cette belle aventure, n'hésitez pas à nous contacter.

fonction	responsable	téléphone	e-mail
conducteur tram	Marc GRIETEN (resp.) Ludovic PIERARD (insc.)	02.660.65.32 02.771.19.35	marc.grieten@trammuseumbrussels.be ludovic.pierard@trammuseumbrussels.be
chauffeur bus	Antoine ERTVELDT (insc.)	0473.47.28.21	antoine.ertveldt@trammuseumbrussels.be
receveur réguliers receveur spéciaux	Jean-Louis MOTTET Ludovic PIERARD	0473.20.04.36 02.771.19.35	jean-louis.mottet@trammuseumbrussels.be ludovic.pierard@trammuseumbrussels.be
accueil	Maryvonne MARIT	0474.89.87.26	mavonne@hotmail.com
Retro-Shop	Christian SCHEEMAERS	0486.72.54.54	scheemaekers@hotmail.com
BTT	Fabien de DONCQUERS	02.245.57.50	fabien.de.doncquers@trammuseumbrussels.be
archives / docum.	Serge GOZZI	0486.50.96.16	serge.gozzi@trammuseumbrussels.be

Vous pouvez nous aider dans de nombreux autres domaines, de la gestion documentaire à l'entretien de nos véhicules. Pour en savoir plus, contactez le secrétariat "membres" (02.478.87.36 ou alain.struelens@trammuseumbrussels.be)...

Le MTUB ne peut exister sans bénévoles actifs !

## ■ ASSOCIATION

### **Collaboration entre associations**

Suite au réaménagement des halls du musée consécutif au chantier de rénovation, le MTUB a décidé de se séparer de son pantographe Siemens SNCV qui se trouvait précédemment à proximité de la motrice type N.

Plutôt que de l'envoyer à la mitraille, un appel a été lancé vers les autres associations.

L'ASVI a marqué son intérêt et prendra donc possession de cette pièce très prochainement afin d'équiper son fourgon-moteur n° HM 9963.

Voilà un bel exemple de collaboration entre associations.

## ■ AGENDA

Le fait d'hiver annoncé pour le 6 mars dans le calendrier général publié dans le MTUB News d'octobre dernier concernant la circulation d'une motrice historique sur le réseau de la côte, ne pourra être organisé cette année.

Il est vrai que l'association locale TTO est fortement occupée par les festivités qu'elle organise à l'occasion du 125<sup>ème</sup> anniversaire de la ligne de la côte.

Ce fait d'hiver est dès lors remplacé par le voyage d'adieu aux Jonckheere Premier de la STIB, dont les infos pratiques sont publiées ci-dessous.

### **Dimanche 21 mars 2010 : voyage d'adieu aux Jonckheere Premier de la STIB**

La livraison, actuellement en cours, de la deuxième série des Van Hool New A330 va entraîner entre autres le déclassement des Jonckheere Premier 8500 à 8559. Nous vous proposons dès lors une activité d'adieu à ces véhicules le **dimanche 21 mars 2010**.

Le rendez-vous est fixé à **09.00** au Musée de Woluwe. Une pause repas est prévue vers midi. Le retour à Woluwe se fera en fin d'après-midi. Les frais de participation, à acquitter sur place le jour même, se montent à **5,00 €** pour les membres (sur présentation de la carte !) et **7,00 €** pour les non-membres. Aucune réservation préalable n'est nécessaire.

Nous insistons tout particulièrement sur le fait qu'il n'est pas prévu de sauvegarder un véhicule de ce type pour le Musée, et donc que l'adieu à ces autobus sera bel et bien définitif.

Pour les amateurs qui se verraient dans l'impossibilité de rejoindre en transports en commun le musée à cette heure matinale dominicale, nous pouvons prévoir vers 09.15 un embarquement à une station de métro ou à une gare de chemin de fer raisonnablement proche du Musée. Les personnes intéressées par cette opportunité sont invitées à prendre contact avec Alain Herickx à l'adresse [alain.herickx@trammuseumbrussels.be](mailto:alain.herickx@trammuseumbrussels.be).

### ***Samedi 6 mars 2010 : ouverture du Retro-Shop et du Tram-o-Bar***

Comme chaque mois en hiver, le Retro-Shop vous accueille de 13.00 à 17.00.

Ce mois-ci, l'équipe du Tram-o-Bar vous attend avec de succulentes tartes. Une belle occasion de passer un bon moment entre amateurs avant la reprise de nos activités saisonnières.

## **■ SOUVENIRS**

### ***Tombe la neige...***

« S'il neige, on roule » ! Qui aurait cru que cet hiver, nous aurions l'occasion de sortir un tram à quatre reprise ? Peu de monde certainement. Pourtant ce fut bien le cas. Le dimanche 19 décembre avec la 1259, le dimanche 3 janvier avec la 59, le dimanche 10 janvier avec la 1305 et enfin le dimanche 31 janvier avec la 5008. Tout cela pour le plus grand plaisir des amateurs présents.



On ne se lasse pas de ce genre de vue. Et cet hiver, nous avons été servis ! En ce dimanche 3 janvier 2010, la motrice 59 quitte le terminus de Tervuren au beau milieu d'un décor hivernal (photo W. Jones).



Jusqu'au 31/03/1964, le tram W effectuait son terminus devant la gare de Wavre. La voie continuait sur quelques dizaines de mètres dans l'avenue des Volontaires, afin de permettre les manœuvres et le stationnement. A une date inconnue, voici la motrice vicinale 10072 et sa remorque qui attendent le départ. © P. Carlier. Le 28.12.2009, le 6.404 du TEC Brabant Wallon arrive à la gare de Wavre après son trajet sur la ligne 20.

1964

2010

